ஒன்றைக் கேட்க விரும்புகிறேன். இப்போது மின் துறையின் மூலமாக இந்தத் தொழிற்சாலைகள் additional deposit கட்ட வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இதை இரத்து செய்வதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா? மேலும் இவர்கள் நிலவள வங்கியிலே கடன் பெற்று இந்தத் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கி இப்போது நஷ்டத்திலே நசிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் பெற்ற கடனுக்கான வட்டியையும், அபராத வட்டியையும், விவசாயிகளுக்கு இரத்து செய்ததைப்போல இந்த அரசு இரத்து செய்வதற்கு முன்வருமா என்பதையும் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரளாவிலே தொழிற்சாலைகளுக்கு ஒரு யூனிட்டிற்கு 4 ரூபாய் 23 காசு மின் கட்டணமாக வசூல் செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் 3 ரூபாய் 88 காசுகள். எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான தகவலை இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதோடு, Additional Current Consumption Deposit-ஐப் பொறுத்தவரையில் நான் ஏற்கெனவே இந்த மாமன்றத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். மாதந்தோறும் மின்சார வாரியத்தை நடத்துவதற்கு ஏறக்குறைய 900 கோடி ரூபாய் அளவில் செலவிடுகிற சூழ்நிலையில் ரொக்கம் மட்டுமே கிட்டத்தட்ட 250 கோடி ரூபாய் Cash Deficit மாதந்தோறும் இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், கனிவோடு பரிசீலிக்கலாம் என்ற மனம் இருக்கிறது. ஆனால், பணம் இல்லாத சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால் தற்போது இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்க இயலாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 10, திரு. வை. சிவபுண்ணியம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

10–

TRUTH ALONE TRIUMPHS

புதிய பேருந்துகள்

***236– திரு. வை. சிவபுண்ணியம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா–

மன்னார்குடியிலிருந்து இயக்கப்படும் அரசுப் பேருந்துகள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதால் இவற்றை மாற்றி, புதிய பேருந்துகளை இயக்கிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

2001 ஆகஸ்ட் 24]

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

நடப்பு நிதியாண்டிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே புதிய பேருந்துகளைப் பெறும்போது மன்னார்குடி கிளைக்கு முன்னுரிமை தரப்பட்டு புதிய பேருந்துகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–50

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மகிழ்ச்சிகரமான செய்தியைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், கடந்த கால ஆட்சியிலே இந்தக் கோரிக்கைகளைப் பலமுறை வைத்திருக்கிறேன். இங்கேயும், அந்தத் துறைக்குப் பொறுப்பான முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். மறுக்கமாட்டார் என்று கருதுகிறேன். தினசரி அந்தக் கேள்வியைக் கேட்பேன். ஏனோ தெரியவில்லை. மன்னார்குடி என்ற காரணத்தினாலேயே – பழைய வியாபாரிகள் சொல்வதுபோல, ஓட்டை, உடைசல், ஈயம், பித்தளைக்குப் பேரிச்சம்பழம் வழங்கப்படும் என்று கிராமத்திலே கூவி பழைய இரும்பு வியாபாரிகள் கேட்பார்கள். அதைப்போல – பழைய பேருந்துகள் என்னுடைய அந்தத் தொகுதிக்கு, அந்த டெப்போவுக்கு தேடிப் பிடித்துக் கொண்டுவந்து சேர்த்ததுபோன்று இருக்கிறது. அதிலே பயணமே செய்யமுடியாது. அப்படி ஒரு அபத்தமான சூழ்நிலை. மழை வந்துவிட்டால், குடையைப் பிடித்துக்கொண்டுதான் பேருந்தில் போகவேண்டும். இப்படிப்பட்ட நிலைமையிலே அந்தப் பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. நான் இதைக் கேலிக்காகச் சொல்லவில்லை, உண்மைநிலை அதுதான். அவர்களே பார்த்துக்கொள்ளலாம். அப்படிப்பட்ட சிரமமான நிலையை மாற்றுவதற்கான முயற்சியை எடுக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான் இந்தக் கேள்வியை எழுப்பியிருக்கிறேன். ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது, நம்பிக்கை அளிக்கிறது. விரைவான முறையிலே மாற்றவேண்டும். அங்கே 30–க்கும் மேற்பட்ட வழித் தடங்களில் ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கான முயற்சியையும் புதிய வழித் தடங்களுக்கான அந்த அனுமதியை வழங்குவதற்கான முயற்சியையும் அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொள்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மன்னார்குடி கிளையில் 34 புறவழித் தடப் பேருந்துகளும், 24 நகர வழித் தடப் பேருந்துகளும் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. தற்போது தேவையான முறையில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. தேவையின் அடிப்படையில், மன்னார்குடி பகுதியிலே அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு புதிய வழித் தடங்கள், தேவைப்பட்டால் அனுமதிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலே சுமார் 17 ஆயிரம் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அந்தப் பேருந்துகளிலே எத்தனை பேருந்துகள் 5 ஆண்டு காலத்திற்கு மேலாக இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன? அப்படி 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இயக்கப்படுகின்ற அந்தப் பேருந்துகள் உடனடியாக மாற்றப்படுமா? காஞ்சிபுரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்குகின்ற பேருந்துக் கழகம் சுமார் 850 பேருந்துகளைக் கொண்ட கழகம். அதிலே ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மன்னார்குடியிலே இருந்து காஞ்சிபுரத்திற்கு வந்துவிட்டீர்கள் என்றால் எப்படி? மன்னார்குடிக்குத்தான் அவர் பதில் சொல்கிறார். சரி, கேளுங்கள்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: அதிலே 400–க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேல் அதிகமாக ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தால் மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. எனவே, அந்தப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகள் 6 ஆண்டுகள் ஓடிய பிறகுதான் புதிய பேருந்துகள் மாற்றப்படும். அதற்கு முன்னாலே, இருக்கின்ற பேருந்துகள் பழுது பார்க்கப்பட்டு, சரி பார்க்கப்பட்டு, ஓட்டப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2001 ஆகஸ்ட் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. பொன்முடி.*

டாக்டர் க. பொன்முடி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடியிலே ஓடுகின்ற 34 புறநகர்ப் பேருந்துகளும், 24 நகரப் பேருந்துகளும் எந்தத் தேதியிலிருந்து ஓடுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா? அவை இந்த 3 மாத காலத்திலே ஓட்டப்பட்டனவா அல்லது முதலிலேயிருந்து ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றனவா என்பதை உங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு தனிக் கேள்வி போடும்படி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி யசோதா.*

திருமதி டி. யசோதா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடிக்கு சம்பந்தம் இல்லையென்றாலும்கூட, மாநகரத்திற்கு சம்பந்தம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே கேட்கின்றேன். மாநகரப் பேருந்துகள் என்றும், கிராமப்புறப் பேருந்துகள் என்றும் இரண்டாக வரிசைப்படுத்தியிருக்கின்ற காரணத்தினால், சென்னைக்கு அருகிலே இருக்கின்ற ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதியை ஒட்டிய பல கிராமங்களுக்கு 1/2 கிலோ மீட்டர் தாண்டினால், அந்தப் போக்குவரத்து எல்லையைத் தாண்டிவிடுகிறது என்ற காரணத்தினாலே மிகப் பெரிய குறைபாட்டிற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிற நிலை உள்ளது. பொதுவாக, மாநகரத்திற்கு, அந்த எல்லைக்கோட்டிற்கு மத்தியிலேதான் நிற்கவேண்டும், அதைத் தாண்டி கொஞ்சம்கூட வரக்கூடாது என்கின்ற நிலைமையை மாற்றுவதற்கு ஏதேனும் உத்தேசம் இருக்கின்றதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல போக்குவரத்து விதிகளின்படி, 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் நகரப் பேருந்துகளும், அதற்கு மேலே புறவழித் தடப் பேருந்துகளும்*

இயக்குவதற்கு சட்டத்திலே இடம் இருக்கிறது. ஆனால், உங்களுடைய குறைகளைத் தீர்ப்பதற்கு புதிய வழித் தடங்கள் விடுவதற்கு வேண்டுமானால் யோசிக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.*

திரு. சி. ஞானசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6 ஆண்டுகள் கடந்து, 7 ஆண்டுகளாக, 8 ஆண்டுகளாகக்கூட வேலூர், விழுப்புரம் போன்ற பகுதிகளிலே நிறைய பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்வதைவிட, ஆங்காங்கே நின்று கொண்டிருக்கின்றன என்றுதான் சொல்லவேண்டும். வேலூரிலிருந்து சென்னைக்கு வரும்போது பார்த்தாலேகூட, 10 பேருந்துகள் அந்த இடங்களிலே நின்று கொண்டிருக்கும். உதிரி பாகங்கள் இல்லாமல், சரியாகப் பழுதுபார்க்க முடியாமல் இருக்கின்ற நிலையை மாற்றியமைப்பதற்காக, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? ஆறு ஆண்டுகள் முடிந்துபோன பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக, இந்த ஆண்டு எத்தனை புதிய பேருந்துகள் வாங்கி, எல்லா கழகப் பேருந்துகளுக்கும் அளிக்கப்படும் என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.*

முற்பகல் 10–55

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளிலே தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த பிரச்சினையை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடந்த மூன்று மாத காலமாக, அந்த நிலைமைகள் எல்லாம் மாற்றியமைக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சீரமைக்கப்பட்டு, இப்போது நல்லமுறையிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை நான் மன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் மணி அவர்கள்.*

திரு. ஜி.கே. மணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து வசதி பற்றிய கேள்வி, மன்னார்குடியில் தொடங்கி, பரவலாக எல்லாத் தொகுதிகளுக்கும் சென்று கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், எல்லா*

2001 ஆகஸ்ட் 24]

மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கையும் அதுதான். எல்லாத் தொகுதிகளிலும் இப்படிப்பட்ட தேவைகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, 234 தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கையாக நான் வைத்துக்கொள்ள விரும்புவது, கடந்த ஆட்சியிலேகூட ஒரு தொகுதிக்கு இரண்டு நகரப் பேருந்துகள் என்று கொடுத்து, அவசியத் தேவைகள் இருக்கக்கூடிய இடங்களிலே அதையெல்லாம் ஆவன செய்வதாகச் சொன்னார்கள். அப்படிச் சொல்லிவிட்டு, என்னுடைய தொகுதியிலே வழங்கவில்லை. அது வேறு. என்னுடைய தொகுதிக்குக் கடைசிவரையிலே கேட்டுக்கூட, அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வழங்கவில்லை. நான் வாதாடினேன்; சண்டை போட்டேன்; கடைசிவரையிலே வழங்கவில்லை. அதை வேதனையோடு குறிப்பிட்டாலும்கூட, புதிதாகப் பொறுப்பேற்றுள்ள இந்த ஆட்சி ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய பொதுமக்களுடைய போக்குவரத்துக் குறைகளை நிவர்த்தி செய்யக்கூடிய வகையிலே புதியதொரு திட்டத்தின் அடிப்படையிலே ஒரு தொகுதிக்கு இரண்டு அல்லது மூன்று பேருந்துகள் விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமா என்ற கோரிக்கையை அனைவரின் சார்பிலே முன்வைத்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, 1991 ஆம் ஆண்டு முதல் 1996 ஆம் ஆண்டு வரை அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலேதான், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எல்லாம் மேம்பட்டு, ஒரு பொற்கால ஆட்சியாக இருந்தது என்பதை இந்த மன்றத்திலுள்ள உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அறிவார்கள். ஆனால், என்ன காரணம் என்றே தெரியவில்லை; ஓட்டப்பட்ட பெரும்பான்மையான பேருந்துகள், கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டன. ஆனால், அதை எல்லாம் இப்போது மீண்டும் இயக்குவதற்கு அம்மாவினுடைய அரசு முயன்று கொண்டிருக்கிறது. மேலும், உங்களுடைய கோரிக்கைகள் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன. அடுத்து, திருத்திய நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது பொது விவாதம்....

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால், அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]